





وزارت راه و شهرسازی
شرکت راه آهن جمهوری اسلامی

عابدین هادی نژاد لاجیمی

مدیر کل بازرگانی داخلی

رونوشت:

- معاونت محترم بازرگانی و بهره برداری "جهت استحضار"
- معاونت محترم توسعه مدیریت و منابع "جهت استحضار"
- معاونت محترم تامین سرمایه و اقتصاد حمل و نقل "جهت استحضار"
- انجمن صنفی شرکتهای حمل و نقل ریلی و خدمات وابسته جهت اطلاع و اقدام لازم .
- اداره کل امور مالی و اموال جهت آگاهی و اقدام لازم
- ادارات کل مناطق جهت آگاهی و اقدام لازم
- اداره کل نیروی کشش جهت آگاهی و اقدام لازم .
- اداره کل بازرگانی خارجی جهت آگاهی.
- دفتر هوشمندسازی و داده کاوی جهت آگاهی و اقدام لازم.
- گروه های مطالعات بازار داخلی ، نظارت بر بارگیری و تخلیه ، نظارت بر شرکت ها و وصول در آمدها جهت اطلاع.
- گروه نظارت بر حمل و نقل داخلی جهت اطلاع و اقدام لازم



جدول شماره ۱- تعرفه بهره برداری راه آهن بصورت نقدی (بر حسب ریال) از تاریخ ۱۴۰۴/۱۰/۲۵

ردیف	نوع محموله	تعرفه کل به ازای هر تن کیلومتر	تعرفه در مسیر باردار به ازای هر تن کیلومتر	تعرفه در مسیر بدون بار به ازای هر تن کیلومتر
۱	مواد معدنی و بالاست (تعرفه پایه)	۱۰,۳۲۵.۲	۶,۱۹۵.۱	۴,۱۳۰.۱
۲	حمل مواد نفتی شرکت ملی نفت ایران	۱۰,۱۳۸.۵	۶,۰۸۳.۱	۴,۰۵۵.۴
۳	حمل سایر مواد نفتی برای سایر مشتریان ، روغن خوراکی و روغن صنعتی و سود سوز آور	۱۰,۲۶۴.۵	۶,۱۵۸.۷	۴,۱۰۵.۸
۴	آهن آلات، محصولات فولادی و جنرال کارگو	۹,۵۲۳.۵	۵,۷۱۴.۱	۳,۸۰۹.۴
۵	غلات و محصولات کشاورزی سایر محصولات بصورت کیسه ای	۷,۲۰۰.۱	۴,۳۲۰.۰	۲,۸۸۰.۱
۶	غلات، گوگرد، پودر آلو مینیوم بصورت فله	۷,۹۹۷.۳	۴,۷۹۸.۴	۳,۱۹۸.۹
۷	انواع سیمان و کلینکر بصورت فله	۶,۹۱۷.۰	۴,۱۵۰.۲	۲,۷۶۶.۸
۸	انواع سیمان و کلینکر بصورت کیسه ای	۶,۲۲۹.۵	۳,۷۳۷.۷	۲,۴۹۱.۸
۹	گاز مایع	۹,۹۹۴.۷	۵,۹۹۶.۸	۳,۹۹۷.۹
۱۰	خودرو	۸,۰۵۶.۵	۴,۸۳۳.۹	۳,۲۲۲.۶
۱۱	کانتینر باردار	۳,۶۳۱.۹	۳,۶۳۱.۹	۰.۰
۱۲	کانتینر خالی	۳,۶۳۱.۹	۳,۶۳۱.۹	۰.۰
۱۳	محمولات اداری و یا تجاری با واگن راه آهنی، و یا سیر وسایط نقلیه ریلی راه آهنی روی چرخ خود	۱۱,۷۵۹.۵	۷,۰۵۵.۷	۴,۷۰۳.۸

تبصره ۱ : کانتینر خالی نیز بار محسوب و هنگام صدور بارنامه وزن کانتینر بارگیری شده در واگن بر اساس هر کانتینر ۲۰ فوت به میزان ۲.۲ تن و هر کانتینر ۴۰ فوت به میزان ۳.۸ تن و ۶۰ فوت ۶ تن و سایر کانتینر ها براساس وزن واقعی در بارنامه ها درج می گردد لیکن تعرفه بهره برداری همانند کانتینر باردار بر اساس وزن مجاز بارگیری واگن در فشار محوری ۲۰ تن محاسبه می گردد.

تبصره ۲ : چنانچه واگنی در مسیر رفت حامل کانتینر باردار و یا کانتینر خالی سیر و در مسیر برگشت بصورت واگن بدون بار سیر نماید تعرفه بهره برداری واگن بدون بار، مطابق تعرفه بدون بار ردیف ۴ جدول فوق محاسبه می گردد و در صورتیکه واگنی بدون سابقه حمل کانتینر باردار، کانتینر خالی حمل نماید و در مسیر برگشت کانتینر باردار حمل ننماید، تعرفه بهره برداری آن بر اساس تعرفه باردار ردیف ۴ جدول فوق محاسبه می گردد.

تبصره ۳ : تعرفه بهره برداری حمل مواد معدنی با کانتینر، جامبویک و یا بصورت کیسه ای بر اساس بند ۱ جدول فوق محاسبه می گردد .

تبصره ۴ : تعرفه بهره برداری حمل کنستانتنره مس با کانتینر از مبادی تبریز و سهران و خاتون اباد به مقاصد مختلف مطابق بند های ۱۱ و ۱۲ جدول فوق محاسبه می گردد.

تبصره ۵ : تعرفه بهره برداری حمل مواد اولیه روغن خوراکی و مواد نفتی با ایزوتانک از کلیه مبادی به مقاصد مختلف بر اساس بند ۳ جدول فوق محاسبه می گردد.

تبصره ۶ : سهم خط و خدمات فنی در جدول فوق شامل سهم شبکه ریلی، مانور و خدمات فنی می باشد که بخش خدمات فنی شامل خدمات تعمیرات جاری و تأمین قطعات مصرفی مربوطه جهت کلیه واگنهای باری بخش خصوصی به ازای هر تن - کیلومتر ۶۰۳/۸ ریال بر اساس ظرفیت مجاز بارگیری واگن (بصورت باردار و بدون بار) تعیین شده است.

تبصره ۷ : در خصوص حمل مواد نفتی شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی ایران، تعرفه بهره برداری راه آهن برابر جدول پیوست شماره ۴ محاسبه می گردد. بدیهی است در صورت افزایش کرایه حمل از سوی شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی ایران، تعرفه بهره برداری راه آهن نیز مورد بازبینی قرار خواهد گرفت.

تبصره ۸ : تعرفه بهره برداری محصولات شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی ایران در مسیرهای جدید که در جداول تبصره ۷ قید نگردیده بر اساس تعرفه ردیف ۲ جدول فوق محاسبه می گردد .

تبصره ۹ : در صورتیکه محموله تجاری با واگن راه آهنی حمل گردد از بابت سهم مالکانه واگن ۱۵ درصد به نرخ های ردیف ۱۳ اضافه می گردد.

تبصره ۱۰ : مالیات بر ارزش افزوده برابر مقررات به نرخ های فوق اضافه خواهد شد.

جدول شماره ۲- تعرفه بهره برداری راه آهن بصورت اعتباری یکماهه (بر حسب ریال) از تاریخ ۱۴۰۴/۱۰/۲۵

ردیف	نوع محموله	تعرفه کل به ازای هر تن کیلومتر	تعرفه در مسیر باردار به ازای هر تن کیلومتر	تعرفه در مسیر بدون بار به ازای هر تن کیلومتر
۱	مواد معدنی و بالاست (تعرفه پایه)	۱۰,۴۶۶.۰	۶,۲۷۹.۶	۴,۱۸۶.۴
۲	حمل مواد نفتی شرکت ملی نفت ایران	۱۰,۲۷۷.۸	۶,۱۶۶.۷	۴,۱۱۱.۱
۳	حمل سایر مواد نفتی برای سایر مشتریان ، روغن خوراکی و روغن صنعتی و سود سوز آور	۱۰,۴۰۵.۲	۶,۲۴۳.۱	۴,۱۶۲.۱
۴	آهن آلات، محصولات فولادی و جنرال کارگو	۹,۶۵۲.۵	۵,۷۹۱.۵	۳,۸۶۱.۰
۵	غلات و محصولات کشاورزی سایر محصولات بصورت کیسه ای	۷,۲۹۷.۹	۴,۳۷۸.۷	۲,۹۱۹.۲
۶	غلات، گوگرد، پودر آلو مینیوم بصورت فله	۸,۱۰۵.۴	۴,۸۶۳.۲	۳,۲۴۲.۲
۷	انواع سیمان و کلینکر بصورت فله	۷,۰۱۰.۴	۴,۲۰۶.۲	۲,۸۰۴.۲
۸	انواع سیمان و کلینکر بصورت کیسه ای	۶,۳۱۳.۹	۳,۷۸۸.۴	۲,۵۲۵.۵
۹	گاز مایع	۱۰,۱۳۱.۱	۶,۰۷۸.۵	۴,۰۵۲.۶
۱۰	خودرو	۸,۱۶۷.۷	۴,۹۰۰.۶	۳,۲۶۷.۱
۱۱	کانتینر باردار	۳,۶۸۳.۷	۳,۶۸۳.۷	۰.۰
۱۲	کانتینر خالی	۳,۶۸۳.۷	۳,۶۸۳.۷	۰.۰
۱۳	محمولات اداری و یا تجاری با واگن راه آهنی، و یا سیر وسایط نقلیه ریلی راه آهنی روی چرخ خود	۱۱,۹۲۱.۱	۷,۱۵۲.۷	۴,۷۶۸.۴

تبصره ۱ : کانتینر خالی نیز بار محسوب و هنگام صدور بارنامه وزن کانتینر بارگیری شده در واگن بر اساس هر کانتینر ۲۰ فوت به میزان ۲.۲ تن و هر کانتینر ۴۰ فوت به میزان ۳.۸ تن و ۶۰ فوت تن و سایر کانتینر ها براساس وزن واقعی در بارنامه ها درج می گردد لیکن تعرفه بهره برداری همانند کانتینر باردار بر اساس وزن مجاز بارگیری واگن در فشار محوری ۲۰ تن محاسبه می گردد.

تبصره ۲ : چنانچه واگنی در مسیر رفت حامل کانتینر باردار و یا کانتینر خالی سیر و در مسیر برگشت بصورت واگن بدون بار سیر نماید تعرفه بهره برداری واگن بدون بار، مطابق تعرفه بدون بار ردیف ۴ جدول فوق محاسبه می گردد و در صورتیکه واگنی بدون سابقه حمل کانتینر باردار، کانتینر خالی حمل نماید و در مسیر برگشت کانتینر باردار حمل ننماید، تعرفه بهره برداری آن بر اساس تعرفه باردار ردیف ۴ جدول فوق محاسبه می گردد.

تبصره ۳ : تعرفه بهره برداری حمل مواد معدنی با کانتینر، جامبوگ و یا بصورت کیسه ای بر اساس بند ۱ جدول فوق محاسبه می گردد .

تبصره ۴ : تعرفه بهره برداری حمل کنستانتیره مس با کانتینر از مبادی تبریز و سهران و خاتون آباد به مقاصد مختلف مطابق بند های ۱۱ و ۱۲ جدول فوق محاسبه می گردد.

تبصره ۵ : تعرفه بهره برداری حمل مواد اولیه روغن خوراکی و مواد نفتی با ایزوتانک از کلیه مبادی به مقاصد مختلف بر اساس بند ۳ جدول فوق محاسبه می گردد.

تبصره ۶ : سهم خط و خدمات فنی در جدول فوق شامل سهم شبکه ریلی، مانور و خدمات فنی می باشد که بخش خدمات فنی شامل خدمات تعمیرات جاری و تامین قطعات مصرفی مربوطه جهت کلیه واگنهای باری بخش خصوصی به ازای هر تن - کیلومتر ۶۰۳/۸ ریال بر اساس ظرفیت مجاز بارگیری واگن (بصورت باردار و بدون بار) تعیین شده است.

تبصره ۷ : در خصوص حمل مواد نفتی شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی ایران، تعرفه بهره برداری راه آهن برابر جدول پیوست شماره ۵ محاسبه می گردد. بدیهی است در صورت افزایش کرایه حمل از سوی شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی ایران، تعرفه بهره برداری راه آهن نیز مورد بازبینی قرار خواهد گرفت.

تبصره ۸ : تعرفه بهره برداری محصولات شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی ایران در مسیرهای جدید که در جداول تبصره ۷ قید نگردیده بر اساس تعرفه ردیف ۲ جدول فوق محاسبه می گردد .

تبصره ۹ : در صورتیکه محموله تجاری با واگن راه آهنی حمل گردد از بابت سهم مالکانه واگن ۱۵ درصد به نرخ های ردیف ۱۳ اضافه می گردد.

تبصره ۱۰ : مالیات بر ارزش افزوده برابر مقررات به نرخ های فوق اضافه خواهد شد.

جدول شماره ۳- تعرفه بهره برداری راه آهن بصورت اعتباری دوماهه (بر حسب ریال) از تاریخ ۱۴۰۴/۱۰/۲۵

ردیف	نوع محموله	تعرفه کل به ازای هر تن کیلومتر	تعرفه در مسیر باردار به ازای هر تن کیلومتر	تعرفه در مسیر بدون بار به ازای هر تن کیلومتر
۱	مواد معدنی و بالاست (تعرفه پایه)	۱۰,۶۰۹.۷	۶,۳۶۵.۸	۴,۲۴۳.۹
۲	حمل مواد نفتی شرکت ملی نفت ایران	۱۰,۴۱۸.۵	۶,۲۵۱.۱	۴,۱۶۷.۴
۳	حمل سایر مواد نفتی برای سایر مشتریان ، روغن خوراکی و روغن صنعتی و سود سوز آور	۱۰,۵۴۷.۵	۶,۳۲۸.۵	۴,۲۱۹.۰
۴	آهن آلات، محصولات فولادی و جنرال کارگو	۹,۷۸۵.۸	۵,۸۷۱.۵	۳,۹۱۴.۳
۵	غلات و محصولات کشاورزی سایر محصولات بصورت کیسه ای	۷,۳۹۷.۲	۴,۴۳۸.۳	۲,۹۵۸.۹
۶	غلات، گوگرد، پودر آلو مینیوم بصورت فله	۸,۲۱۶.۶	۴,۹۳۰.۰	۳,۲۸۶.۶
۷	انواع سیمان و کلینکر بصورت فله	۷,۱۰۶.۷	۴,۲۶۴.۰	۲,۸۴۲.۷
۸	انواع سیمان و کلینکر بصورت کیسه ای	۶,۳۹۹.۹	۳,۸۳۹.۹	۲,۵۶۰.۰
۹	گاز مایع	۱۰,۲۷۰.۳	۶,۱۶۲.۲	۴,۱۰۸.۱
۱۰	خودرو	۸,۲۷۸.۸	۴,۹۶۷.۳	۳,۳۱۱.۵
۱۱	کانتینر باردار	۳,۷۳۴.۱	۳,۷۳۴.۱	۰.۰
۱۲	کانتینر خالی	۳,۷۳۴.۱	۳,۷۳۴.۱	۰.۰
۱۳	محمولات اداری و یا تجاری با واگن راه آهنی، و یا سیر وسایط نقلیه ریلی راه آهنی روی چرخ خود	۱۲,۰۸۴.۱	۷,۲۵۰.۵	۴,۸۳۳.۶

تبصره ۱ : کانتینر خالی نیز بار محسوب و هنگام صدور بارنامه وزن کانتینر بارگیری شده در واگن بر اساس هر کانتینر ۲۰ فوت به میزان ۲.۲ تن و هر کانتینر ۴۰ فوت به میزان ۳.۸ تن و ۶۰ فوت ۶ تن و سایر کانتینر ها براساس وزن واقعی در بارنامه ها درج می گردد لیکن تعرفه بهره برداری همانند کانتینر باردار بر اساس وزن مجاز بارگیری واگن در فشار محوری ۲۰ تن محاسبه می گردد.

تبصره ۲ : چنانچه واگنی در مسیر رفت حامل کانتینر باردار و یا کانتینر خالی سیر و در مسیر برگشت بصورت واگن بدون بار سیر نماید تعرفه بهره برداری واگن بدون بار، مطابق تعرفه بدون بار ردیف ۴ جدول فوق محاسبه می گردد و در صورتیکه واگنی بدون سابقه حمل کانتینر باردار، کانتینر خالی حمل نماید و در مسیر برگشت کانتینر باردار حمل ننماید، تعرفه بهره برداری آن بر اساس تعرفه باردار ردیف ۴ جدول فوق محاسبه می گردد.

تبصره ۳ : تعرفه بهره برداری حمل مواد معدنی با کانتینر، جامبوک و یا بصورت کیسه ای بر اساس بند ۱ جدول فوق محاسبه می گردد .

تبصره ۴ : تعرفه بهره برداری حمل کستانتانه مس با کانتینر از مبادی تبریز و سهران و خاتون اباد به مقاصد مختلف مطابق بند های ۱۱ و ۱۲ جدول فوق محاسبه می گردد.

تبصره ۵ : تعرفه بهره برداری حمل مواد اولیه روغن خوراکی و مواد نفتی با ایزوتانک از کلیه مبادی به مقاصد مختلف بر اساس بند ۳ جدول فوق محاسبه می گردد.

تبصره ۶ : سهم خط و خدمات فنی در جدول فوق شامل سهم شبکه ریلی، مانور و خدمات فنی می باشد که بخش خدمات فنی شامل خدمات تعمیرات جاری و تامین قطعات مصرفی مربوطه جهت کلیه واگنهای باری بخش خصوصی به ازای هر تن - کیلومتر ۶۰۳/۸ ریال بر اساس ظرفیت مجاز بارگیری واگن (بصورت باردار و بدون بار) تعیین شده است.

تبصره ۷ : در خصوص حمل مواد نفتی شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی ایران، تعرفه بهره برداری راه آهن برابر جدول پیوست شماره ۶ محاسبه می گردد. بدیهی است در صورت افزایش کرایه حمل از سوی شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی ایران، تعرفه بهره برداری راه آهن نیز مورد بازبینی قرار خواهد گرفت.

تبصره ۸ : تعرفه بهره برداری محصولات شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی ایران در مسیرهای جدید که در جداول تبصره ۷ قید نگردیده بر اساس تعرفه ردیف ۲ جدول فوق محاسبه می گردد .

تبصره ۹ : در صورتیکه محموله تجاری با واگن راه آهنی حمل گردد از بابت سهم مالکانه واگن ۱۵ درصد به نرخ های ردیف ۱۳ اضافه می گردد.

تبصره ۱۰ : مالیات بر ارزش افزوده برابر مقررات به نرخ های فوق اضافه خواهد شد.

جدول شماره ۴: تعرفه بهره برداری راه آهن جهت حمل محمولات شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی ایران به صورت نقدی (بر حسب ریال) از تاریخ ۱۴۰۴/۱۰/۲۵

ردیف	مبدأ	مقصد	تعرفه کل بهره برداری به ازای هر تن کیلومتر	تعرفه در مسیر باردار به ازای هر تن کیلومتر	تعرفه در مسیر بدون بار به ازای هر تن کیلومتر
۱	ری	شهید مطهری (مشهد)	۱۰,۰۸۰.۴	۶,۰۴۸.۲	۴,۰۳۲.۲
۲		نکا	۱۲,۵۷۷.۴	۷,۵۴۶.۴	۵,۰۳۱.۰
۳		کهندژ	۱۰,۰۳۷.۴	۶,۰۲۲.۴	۴,۰۱۵.۰
۴		دیزه رود	۱۲,۲۳۲.۰	۷,۳۳۹.۲	۴,۸۹۲.۸
۵		شاهرود	۱۱,۷۰۲.۹	۷,۰۲۱.۷	۴,۶۸۱.۲
۶		ماهشهر	۱۱,۱۵۷.۸	۶,۶۹۴.۷	۴,۴۶۳.۱
۷		بندرعباس	۸,۴۴۳.۹	۵,۰۶۶.۳	۳,۳۷۷.۶
۸	سمنگان	کهندژ	۷,۹۲۰.۸	۴,۷۵۲.۵	۳,۱۶۸.۳
۹		شهید مطهری (مشهد)	۸,۱۴۵.۴	۴,۸۸۷.۲	۳,۲۵۸.۲
۱۰		نکا	۱۰,۴۶۲.۰	۶,۲۷۷.۲	۴,۱۸۴.۸
۱۱		بندرعباس	۷,۶۱۱.۲	۴,۵۶۶.۷	۳,۰۴۴.۵
۱۲		ماهشهر	۱۵,۵۴۶.۴	۹,۳۲۷.۹	۶,۲۱۸.۵
۱۳		دیزه رود	۷,۱۹۷.۷	۴,۳۱۸.۶	۲,۸۷۹.۱
۱۴	ماهشهر	دیزه رود	۹,۹۳۳.۴	۵,۹۶۰.۰	۳,۹۷۳.۴
۱۵		کهندژ	۱۲,۵۴۲.۵	۷,۵۲۵.۵	۵,۰۱۷.۰
۱۶		سمنگان	۱۵,۵۴۶.۴	۹,۳۲۷.۹	۶,۲۱۸.۵
۱۷		نکا	۹,۸۲۰.۷	۵,۸۹۲.۴	۳,۹۲۸.۳
۱۸		تبریز	۸,۰۷۶.۸	۴,۸۴۶.۱	۳,۲۳۰.۷
۱۹		ری	۱۱,۱۵۷.۸	۶,۶۹۴.۷	۴,۴۶۳.۱
۲۰		نکا	۹,۸۹۶.۹	۵,۹۳۸.۱	۳,۹۵۸.۸
۲۱	بندرعباس	اصفهان (آبیل)	۹,۹۷۲.۳	۵,۹۸۳.۴	۳,۹۸۸.۹
۲۲		زاهدان (شرکت نفت)	۱۰,۶۴۵.۷	۶,۳۸۷.۴	۴,۲۵۸.۳
۲۳		شهید مطهری (مشهد)	۱۱,۶۱۱.۰	۶,۹۶۶.۶	۴,۶۴۴.۴
۲۴		زرند	۱۰,۷۵۷.۴	۶,۴۵۴.۴	۴,۳۰۳.۰
۲۵		یزد	۱۲,۹۷۰.۴	۷,۷۸۲.۲	۵,۱۸۸.۲
۲۶		ری	۸,۴۴۳.۹	۵,۰۶۶.۳	۳,۳۷۷.۶
۲۷		زرند	۱۱,۸۷۹.۵	۷,۱۲۷.۷	۴,۷۵۱.۸
۲۸	اصفهان (آبیل)	کهندژ	۷,۴۷۳.۲	۴,۴۸۳.۹	۲,۹۸۹.۳
۲۹		دیزه رود	۶,۹۹۷.۳	۴,۱۹۸.۴	۲,۷۹۸.۹
۳۰		نکا	۸,۵۱۶.۳	۵,۱۰۹.۸	۳,۴۰۶.۵
۳۱		شهید مطهری (مشهد)	۹,۸۲۸.۰	۵,۸۹۶.۸	۳,۹۳۱.۲
۳۲		بندرعباس	۹,۹۷۲.۳	۵,۹۸۳.۴	۳,۹۸۸.۹
۳۳		بندرعباس	۷,۴۶۶.۴	۴,۴۷۹.۸	۲,۹۸۶.۶
۳۴	تبریز	ماهشهر	۸,۰۷۶.۸	۴,۸۴۶.۱	۳,۲۳۰.۷
۳۵		کهندژ	۹,۵۷۲.۳	۵,۷۴۳.۴	۳,۸۲۸.۹
۳۶		نکا	۸,۶۵۱.۴	۵,۱۹۰.۹	۳,۴۶۰.۶

تبصره ۱: سهم خط و خدمات فنی در جدول فوق شامل سهم شبکه ریلی، مانور و خدمات فنی می باشد که بخش خدمات فنی شامل خدمات تعمیرات جاری و تامین قطعات مصرفی مربوطه جهت

کلیه واگن های باری بخش خصوصی به ازای هر تن کیلومتر ۶۰۳/۸ ریال براساس ظرفیت مجاز بارگیری واگن (بصورت باردار و بدون بار) تعیین شده است

تبصره ۲: بدلیل پایین بودن جرم حجمی محمولات نفتی و عدم تکمیل ظرفیت مجاز بارگیری واگن در مسیرهای با فشار محوری ۲۲.۵ تن، مبنای محاسبه تعرفه حمل در کلیه مسیرها بر اساس

فشارمحوری ۲۰ تن می باشد. لازم بذکر است تعرفه بهره برداری جهت واگن های مخزن دار جدید که دارای قابلیت بارگیری بیش از فشار محوری ۲۰ تن می باشند در مسیر های با فشار محوری ۲۲.۵ تن

بر اساس وزن واقعی محموله بارگیری شده محاسبه می گردد

تبصره ۳: مالیات بر ارزش افزوده برابر مقررات به نرخ های فوق اضافه خواهد شد

جدول شماره ۵: تعرفه بهره برداری راه آهن جهت حمل محمولات شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی ایران به صورت یکماهه (بر حسب ریال) از تاریخ ۱۴۰۴/۱۰/۲۵

ردیف	مبدأ	مقصد	تعرفه کل بهره برداری به ازای هر تن کیلومتر	تعرفه در مسیر باردار به ازای هر تن کیلومتر	تعرفه در مسیر بدون بار به ازای هر تن کیلومتر
۱	ری	شهید مطهری (مشهد)	۱۰,۲۱۷.۸	۶,۱۳۰.۷	۴,۰۸۷.۱
۲		نکا	۱۲,۷۴۸.۹	۷,۶۴۹.۳	۵,۰۹۹.۶
۳		کهندژ	۱۰,۱۷۴.۲	۶,۱۰۴.۵	۴,۰۶۹.۷
۴		دیزه رود	۱۲,۳۹۸.۷	۷,۴۳۹.۲	۴,۹۵۹.۵
۵		شاهرود	۱۱,۸۶۲.۴	۷,۱۱۷.۴	۴,۷۴۵.۰
۶		ماهشهر	۱۱,۳۱۰.۰	۶,۷۸۶.۰	۴,۵۲۴.۰
۷		بندرعباس	۸,۵۵۸.۹	۵,۱۳۵.۳	۳,۴۲۳.۶
۸	سمنگان	کهندژ	۸,۰۲۸.۸	۴,۸۱۷.۳	۳,۲۱۱.۵
۹		شهید مطهری (مشهد)	۸,۲۵۶.۴	۴,۹۵۳.۸	۳,۳۰۲.۶
۱۰		نکا	۱۰,۶۰۴.۷	۶,۳۶۲.۸	۴,۲۴۱.۹
۱۱		بندرعباس	۷,۷۱۴.۹	۴,۶۲۸.۹	۳,۰۸۶.۰
۱۲		ماهشهر	۱۵,۷۵۸.۲	۹,۴۵۴.۹	۶,۳۰۳.۳
۱۳		دیزه رود	۷,۲۹۵.۸	۴,۳۷۷.۵	۲,۹۱۸.۳
۱۴	ماهشهر	دیزه رود	۱۰,۰۶۸.۸	۶,۰۴۱.۳	۴,۰۲۷.۵
۱۵		کهندژ	۱۲,۷۱۳.۴	۷,۶۲۸.۰	۵,۰۸۵.۴
۱۶		سمنگان	۱۵,۷۵۸.۲	۹,۴۵۴.۹	۶,۳۰۳.۳
۱۷		نکا	۹,۹۵۴.۶	۵,۹۷۲.۸	۳,۹۸۱.۸
۱۸		تبریز	۸,۱۸۶.۸	۴,۹۱۲.۱	۳,۲۷۴.۷
۱۹		ری	۱۱,۳۱۰.۰	۶,۷۸۶.۰	۴,۵۲۴.۰
۲۰		نکا	۱۰,۰۳۱.۸	۶,۰۱۹.۱	۴,۰۱۲.۷
۲۱	بندرعباس	اصفهان (آبیل)	۱۰,۱۰۸.۳	۶,۰۶۵.۰	۴,۰۴۳.۳
۲۲		زاهدان (شرکت نفت)	۱۰,۷۹۰.۹	۶,۴۷۴.۵	۴,۳۱۶.۴
۲۳		شهید مطهری (مشهد)	۱۱,۷۶۹.۲	۷,۰۶۱.۵	۴,۷۰۷.۷
۲۴		زرنند	۱۰,۹۰۴.۰	۶,۵۴۲.۴	۴,۳۶۱.۶
۲۵		یزد	۱۳,۱۴۷.۳	۷,۸۸۸.۴	۵,۲۵۸.۹
۲۶		ری	۸,۵۵۸.۹	۵,۱۳۵.۳	۳,۴۲۳.۶
۲۷	اصفهان (آبیل)	زرنند	۱۲,۰۴۱.۵	۷,۲۲۴.۹	۴,۸۱۶.۶
۲۸		کهندژ	۷,۵۷۵.۱	۴,۵۴۵.۱	۳,۰۳۰.۰
۲۹		دیزه رود	۷,۰۹۲.۷	۴,۲۵۵.۶	۲,۸۳۷.۱
۳۰		نکا	۸,۶۳۲.۴	۵,۱۷۹.۴	۳,۴۵۳.۰
۳۱		شهید مطهری (مشهد)	۹,۹۶۲.۱	۵,۹۷۷.۳	۳,۹۸۴.۸
۳۲		بندرعباس	۱۰,۱۰۸.۳	۶,۰۶۵.۰	۴,۰۴۳.۳
۳۳	تبریز	بندرعباس	۷,۵۶۸.۱	۴,۵۴۰.۹	۳,۰۲۷.۲
۳۴		ماهشهر	۸,۱۸۶.۸	۴,۹۱۲.۱	۳,۲۷۴.۷
۳۵		کهندژ	۹,۷۰۲.۸	۵,۸۲۱.۷	۳,۸۸۱.۱
۳۶		نکا	۸,۷۶۹.۴	۵,۲۶۱.۶	۳,۵۰۷.۸

تبصره ۱: سهم خط و خدمات فنی در جدول فوق شامل سهم شبکه ریلی، ماتور و خدمات فنی می باشد که بخش خدمات فنی شامل خدمات تعمیرات جاری و تامین قطعات مصرفی مربوطه جهت

کلیه واگن های باری بخش خصوصی به ازای هر تن کیلومتر ۶۰۳/۸ ریال براساس ظرفیت مجاز بارگیری واگن (بصورت باردار و بدون بار) تعیین شده است

تبصره ۲: بدلیل پایین بودن جرم حجمی محمولات نفتی و عدم تکمیل ظرفیت مجاز بارگیری واگن در مسیرهای با فشار محوری ۲۲.۵ تن، مبنای محاسبه تعرفه حمل در کلیه مسیرها بر اساس

فشارمحوری ۲۰ تن می باشد. لازم بذکر است تعرفه بهره برداری جهت واگن های مخزن دار جدید که دارای قابلیت بارگیری بیش از فشار محوری ۲۰ تن می باشند در مسیر های با فشار محوری ۲۲.۵ تن

بر اساس وزن واقعی محموله بارگیری شده محاسبه می گردد

تبصره ۳: مالیات بر ارزش افزوده برابر مقررات به نرخ های فوق اضافه خواهد شد

جدول شماره ۶: تعرفه بهره برداری راه آهن جهت حمل محمولات شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی ایران به صورت دوماهه (بر حسب ریال) از تاریخ ۱۴۰۴/۱۰/۲۵

ردیف	مبدأ	مقصد	تعرفه کل بهره برداری به ازای هر تن کیلومتر	تعرفه در مسیر باردار به ازای هر تن کیلومتر	تعرفه در مسیر بدون بار به ازای هر تن کیلومتر
۱	ری	شهید مطهری (مشهد)	۱۰,۳۵۸.۳	۶,۲۱۵.۰	۴,۱۴۳.۳
۲		تکا	۱۲,۹۲۳.۹	۷,۷۵۴.۳	۵,۱۶۹.۶
۳		کهنذ	۱۰,۳۱۴.۰	۶,۱۸۸.۴	۴,۱۲۵.۶
۴		دیزه رود	۱۲,۵۶۹.۰	۷,۵۴۱.۴	۵,۰۲۷.۶
۵		شاهرود	۱۲,۰۲۵.۳	۷,۲۱۵.۲	۴,۸۱۰.۱
۶		ماهشهر	۱۱,۴۶۵.۳	۶,۸۷۹.۲	۴,۵۸۶.۱
۷		بندرعباس	۸,۶۷۶.۵	۵,۲۰۵.۹	۳,۴۷۰.۶
۸	سمنگان	کهنذ	۸,۱۳۹.۱	۴,۸۸۳.۵	۳,۲۵۵.۶
۹		شهید مطهری (مشهد)	۸,۳۶۹.۸	۵,۰۲۱.۹	۳,۳۴۷.۹
۱۰		تکا	۱۰,۷۵۰.۳	۶,۴۵۰.۲	۴,۳۰۰.۱
۱۱		بندرعباس	۷,۸۲۰.۹	۴,۶۹۲.۵	۳,۱۲۸.۴
۱۲		ماهشهر	۱۵,۹۷۴.۸	۹,۵۸۴.۹	۶,۳۸۹.۹
۱۳		دیزه رود	۷,۳۹۶.۱	۴,۴۳۷.۷	۲,۹۵۸.۴
۱۴		دیزه رود	۱۰,۲۰۷.۱	۶,۱۲۴.۳	۴,۰۸۲.۸
۱۵	ماهشهر	کهنذ	۱۲,۸۸۸.۱	۷,۷۳۲.۹	۵,۱۵۵.۲
۱۶		سمنگان	۱۵,۹۷۴.۸	۹,۵۸۴.۹	۶,۳۸۹.۹
۱۷		تکا	۱۰,۰۹۱.۳	۶,۰۵۴.۸	۴,۰۳۶.۵
۱۸		تبریز	۸,۲۹۹.۳	۴,۹۷۹.۶	۳,۳۱۹.۷
۱۹		ری	۱۱,۴۶۵.۳	۶,۸۷۹.۲	۴,۵۸۶.۱
۲۰		تکا	۱۰,۱۶۹.۶	۶,۱۰۱.۷	۴,۰۶۷.۹
۲۱		اصفهان (آبیل)	۱۰,۲۴۷.۱	۶,۱۴۸.۳	۴,۰۹۸.۸
۲۲	بندرعباس	زاهدان (شرکت نفت)	۱۰,۹۳۹.۰	۶,۵۶۳.۴	۴,۳۷۵.۶
۲۳		شهید مطهری (مشهد)	۱۱,۹۳۰.۹	۷,۱۵۸.۵	۴,۷۷۲.۴
۲۴		زرنند	۱۱,۰۵۳.۸	۶,۶۳۲.۳	۴,۴۲۱.۵
۲۵		یزد	۱۳,۳۲۷.۸	۷,۹۹۶.۷	۵,۳۳۱.۱
۲۶		ری	۸,۶۷۶.۵	۵,۲۰۵.۹	۳,۴۷۰.۶
۲۷		زرنند	۱۲,۲۰۶.۹	۷,۳۲۴.۱	۴,۸۸۲.۸
۲۸		کهنذ	۷,۶۷۹.۱	۴,۶۰۷.۴	۳,۰۷۱.۷
۲۹	اصفهان (آبیل)	دیزه رود	۷,۱۹۰.۱	۴,۳۱۴.۰	۲,۸۷۶.۱
۳۰		تکا	۸,۷۵۱.۰	۵,۲۵۰.۶	۳,۵۰۰.۴
۳۱		شهید مطهری (مشهد)	۱۰,۰۹۹.۰	۶,۰۵۹.۴	۴,۰۳۹.۶
۳۲		بندرعباس	۱۰,۲۴۷.۱	۶,۱۴۸.۲	۴,۰۹۸.۹
۳۳		بندرعباس	۷,۶۷۲.۰	۴,۶۰۳.۲	۳,۰۶۸.۸
۳۴		ماهشهر	۸,۲۹۹.۳	۴,۹۷۹.۶	۳,۳۱۹.۷
۳۵		کهنذ	۹,۸۳۶.۰	۵,۹۰۱.۶	۳,۹۳۴.۴
۳۶		تکا	۸,۸۸۹.۸	۵,۳۳۳.۹	۳,۵۵۵.۹

تبصره ۱: سهم خط و خدمات فنی در جدول فوق شامل سهم شبکه ریلی، مانور و خدمات فنی می باشد که بخش خدمات فنی شامل خدمات تعمیرات جاری و تامین قطعات مصرفی مربوطه جهت

کلیه واگن های باری بخش خصوصی به ازای هر تن کیلومتر ۶۰۳/۸ ریال براساس ظرفیت مجاز بارگیری واگن (بصورت باردار و بدون بار) تعیین شده است

تبصره ۲: بدلیل پایین بودن جرم حجمی محمولات نفتی و عدم تکمیل ظرفیت مجاز بارگیری واگن در مسیرهای با فشار محوری ۲۲.۵ تن، مبنای محاسبه تعرفه حمل در کلیه مسیرها بر اساس

فشارمحوری ۲۰ تن می باشد. لازم بذکر است تعرفه بهره برداری جهت واگن های مخزن دار جدید که دارای قابلیت بارگیری بیش از فشار محوری ۲۰ تن می باشند در مسیر های با فشار محوری ۲۲.۵ تن

بر اساس وزن واقعی محموله بارگیری شده محاسبه می گردد

تبصره ۳: مالیات بر ارزش افزوده برابر مقررات به نرخ های فوق اضافه خواهد شد